

I Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial - Costa Rica, 28-30 de mayo de 2008

Más de 350 expertos de toda Iberoamérica clausuran el I CISEV proponiendo soluciones a los accidentes de tráfico

Estudian cómo reducir las 110.000 muertes anuales de sus carreteras

Más de 150 expertos, además de dos centenares de asistentes, clausuraron el 30 de mayo en San José de Costa Rica el I Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), un encuentro que ha conseguido reunir por primera vez en un único foro de debate a todo el sector viario latinoamericano, portugués y español.

El objetivo, buscar e intercambiar soluciones inmediatas, eficaces y de coste reducido para disminuir el número de muertos y heridos por accidente de tráfico, ya que, según las estadísticas más recientes, en las carreteras iberoamericanas mueren cada año más de 110.000 personas.

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) ha promovido este Congreso, organizado por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) y auspiciado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes costarricense y el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Inauguración

La inauguración del I CISEV tuvo lugar el día 28 de mayo, y corrió a cargo de la Ministra de Obras Públicas y Transportes costarricense, Karla González Carvajal.

La Ministra destacó, en su intervención, la importancia de que la primera edición de este encuentro se celebrara en Costa Rica. “Nuestro país ha hecho un importante esfuerzo en los dos primeros años de la Administración Arias-Sánchez por reducir las muertes en carretera mediante un abordaje integral del problema: impulsamos la reforma de la Ley de Tránsito con sanciones más severas para los conductores ebrios, cambiamos y modernizamos el sistema de acreditación de conductores y hemos equipado progresivamente a la Policía de Tránsito para garantizar una vigilancia activa en carretera. Aunado a este esfuerzo estamos modificando los diseños de nuestras carreteras, exigiendo que los proyectos de infraestructura contemplen el componente de seguridad vial”, manifestó la responsable costarricense.

Actividades y temas abordados

En esta primera edición, a través de las 156 ponencias impartidas, se han debatido y puesto en común desde los aspectos legales y normativos de la seguridad vial hasta los últimos avances tecnológicos aplicados a los automóviles y la gestión del tráfico. También se expusieron nuevas metodologías para el análisis de accidentes y estudios sobre los factores fisiológicos y psicológicos que intervienen en la seguridad en carretera.

De todas las actividades que se han desarrollado durante estos tres días, una de las que más impacto ha provocado entre los congresistas ha sido sin duda el *Road Show* organizado por la Academia Internacional de Policía (IRSA) con el patrocinio de la Fundación MAPFRE y la promoción de LanammeUCR e IVIA. Se trata de la escenificación de las consecuencias que tienen los accidentes de tráfico contadas por personas que realmente lo han vivido: médicos que prestan los primeros auxilios en la carretera, padres que han perdido a un hijo, jóvenes discapacitados a causa de un siniestro, amigos de las víctimas... Todos cuentan su experiencia en primera persona con el fin de concienciar sobre los peligros de una conducción irresponsable o claramente temeraria.

Antes de que el CISEV cerrara definitivamente esta primera edición, el Comité Organizador del Congreso decidió celebrar el siguiente encuentro en Argentina, en 2010. La organización, en este caso, correrá a cargo la Asociación Argentina de Carreteras, y contará de nuevo con la participación de IVIA como promotor y coordinador.

Trágicas estadísticas

Sólo en los países de América Latina se registran anualmente 105.513 víctimas mortales por accidente de tráfico, según datos publicados por el Instituto de Seguridad y Educación Vial de Argentina (ISEV) en su *Tercer Reporte Latinoamericano de Siniestralidad Vial*.

Sin embargo, la cifra real de víctimas mortales en esta área geográfica puede ser mucho más elevada si se tienen en cuenta la dificultad de recopilar datos en algunos estados del Sur y Centro América y la diversidad de criterios a la hora de contabilizarlos y tratarlos. Por ejemplo, en el estudio del ISEV, los datos de algunos países no incluyen los muertos a 30 días del siniestro, que es la pauta recomendada en el ámbito internacional. Según el informe, en ciertos estados, "si la persona no muere en el siniestro, la causa que figura en la partida de defunción será la inmediata al mismo: infarto, politraumatismos, edema, etc".

La gravedad de estas estadísticas llevó al Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), junto con el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes de este país, a organizar este I Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial.

CISEV: un referente para Iberoamérica

El CISEV nace con el objetivo de perpetuarse en el tiempo y convertirse en un foro de referencia sobre seguridad en carretera en toda Iberoamérica. La gestión y organización del encuentro corre a cargo de una Secretaría Permanente formada por el costarricense Mario Arce, consultor privado, ex profesor de la Universidad de Costa Rica y miembro fundador del Instituto Vial Ibero-Americano;

Jacobo Díaz Pineda, Presidente de este Instituto; José Luis Irigoyen, Gerente del Área de Transporte para América Latina y el Caribe del Banco Mundial; y Marta Rodrigo, Directora General del IVIA.

La misión de la Secretaría Permanente es definir una metodología para el desarrollo del CISEV cada dos años, y para la elección y gestión de la sede del mismo.

El éxito de la primera convocatoria ha quedado patente tanto por el número de ponencias recibidas (159) y la cantidad de países representados (además de España, Argentina, Cuba, Colombia, Costa Rica, México, Brasil, Perú, EE.UU., Uruguay, Chile, Guatemala, Paraguay y Portugal), como por la importancia de sus patrocinadores. Entre estos últimos, se cuenta con entidades públicas como el Banco Mundial o la Dirección General de Tráfico de España (patrocinadores Diamante y Platino respectivamente), y empresas como Hiasa (patrocinador Plata), Telvent y 3M (patrocinadores Bronce).

¿Qué es el IVIA?

El INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con la vocación de formar una red de colaboración entre los países iberoamericanos en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte.

IVIA pretende ser un espacio de diálogo y encuentro capaz de superar la distancia física de sus miembros. Si algo comparten los países del ámbito ibero-americano es una red viaria con necesidad de mejoras y, sobre todo, una voluntad por transferir y recibir conocimiento tecnológico, experiencia e información sobre el sector viario. Esta unión de fuerzas es un empeño común que el Instituto IVIA desea promover, facilitar y liderar.

ANEXO I

CONFERENCIAS MAGISTRALES

Ponente	País	Organismo	Título
Mario Durán	Costa Rica	Banco Interamericano de Desarrollo	"Control electrónico de velocidad y respeto a la luz roja, así como de señalización moderna en carreteras concesionadas"
Julio Laria del Vas	España	Instituto de Seguridad Vial de la FUNDACIÓN MAPFRE	"La labor de las organizaciones privadas en materia de seguridad vial. Actuaciones de la Fundación MAPFRE en Europa e Iberoamérica"
Ángel Martínez García	España	HIASA.	"Sistemas de protección en barreras de seguridad para motociclistas"
Pere Navarro Olivella	España	Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)	"Política de seguridad en España"
Greg Speier	Chile	Speier Road Safety Solutions LTDA.	"Auditorías de Seguridad Vial"
Juan Carlos Viera	Estados Unidos	Georgia Institute of Technology	"Carreteras que perdonan"
Vicente Vilanova Martínez-Falero	España	Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)	

PONENCIAS PRESENTADAS POR PAÍSES

PAÍS	Nº de ponencias
España	50
Argentina	29
Cuba	28
Colombia	16
Costa Rica	13
México	11
Brasil	7
Perú	5
EE.UU.	3
Uruguay	3
Chile	1
Guatemala	1
Paraguay	1
Portugal	1
TOTAL	159

ANEXO II

TABLA BASICA DE INDICES DE SINIESTRALIDAD VIAL (BASE 2005/2006)*						
A. Muertos en Accidentes de Tránsito (Dato “duro” corregido por coef. ONU)						
B. Tasa de Mortalidad por cada 100.000 habitantes.						
C. Tasa de Mortalidad por cada 1.000.000 de vehículos.						
D. Índice de Motorización Social (Cantidad de Habitantes por Vehículo).						
E. Tasa de Mortalidad por cada 100.000.000 km/veh. Índice ISEV – BASE (100 = 13.000). Ver Nota						
F. Tasa de Mortalidad por cada 100.000.000 km/veh. Índice ISEV Base 2003/2004						
	A	B	C	D	E	F
Argentina	10.236	26,26	1.263,7	4,81	9,72	11,52
Bolivia	840	8,73	1.427,17	16,35	10,98	18,24
Brasil	34.381	18,53	1.113.63	6	8,57	9,25
Colombia	6.527	16,61	1.530.61	9,21	10,34	15,26
Costa Rica	687	15,61	754,95	4,84	5,81	4,91
Chile	2.147	13,15	809.04	6,19	6,21	7,64
Ecuador	1.825	13,81	1.975,11	14,30	15,19	15,75
El Salvador	1.538	22,21	2.261,76	10,18	17,40	-----
Guatemala	1.762	12,59	1.747,49	13,89	13,44	-----
Honduras	840	12,85	1.731,96	13,47	13,32	21,26
México	31.000	28,90	1.501,10	5,19	11,55	12,43
Nicaragua	686	13,02	2.365,52	18,17	18,20	-----
Panamá	441	13,20	725,09	5,49	5,58	-----
Paraguay	913	15,92	2.123,26	13,34	16,33	10,17
Perú	4.293	15,77	3.111,61	19,73	23,94	19,99
República Dominicana	1.602	17,40	812,78	4,7	6,25	-----
Uruguay	570	17,24	912,00	5,29	7,02	6,15
Venezuela	5.225	19,32	1.864,17	9,65	14,34	9,84
LATINOAMERICA	105.513	16,73	1.557,27	10,04	11,89	-----

FUENTE: Tercer Reporte Latinoamericano de Seguridad Vial. Instituto de Seguridad y Educación Vial de Argentina (ISEV).

**NOTAS DEL ISEV: 1. Los datos obtenidos de las distintas fuentes oficiales de todos los países de la región son en su mayoría “datos duros”, es decir, no se ajustan a un seguimiento (recomendado internacionalmente) de 30 días de evolución de las muertes. En todos los casos están actualizados aplicando el coeficiente recomendado por Naciones Unidas (1.3). La veracidad de los “datos duros” es responsabilidad de los organismos públicos emisores de cada país. Los mismos fueron extraídos de documentos y publicaciones oficiales y páginas web propias.*

2. La construcción del índice Muertos/100 millones de vehículo-Km recorridos resulta evidentemente el mayor desafío, imposible de salvar en tanto y en cuanto la mayoría de nuestras naciones no desagregue los consumos de gasoil industrial y de transporte en una forma seria y ajustada. Nos podemos quedar sentados esperando o generar estimaciones válidas y aceptables.